

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 2 月 10 日 (10.02.2005)

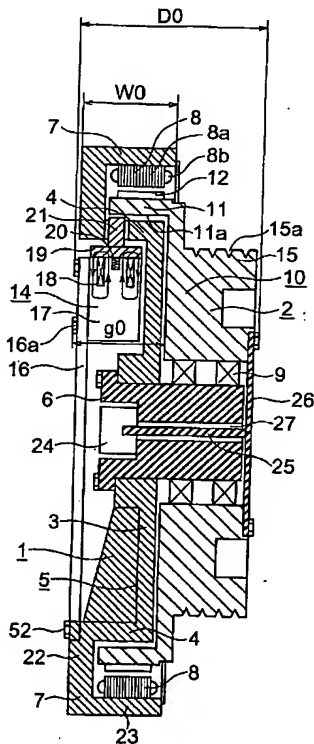
PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/012154 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: B66B 11/08, H02K 7/102 代田区 丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/009933
- (22) 国際出願日: 2003 年 8 月 5 日 (05.08.2003)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 曾我 道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.); 〒100-0005 東京都千代田区丸の内三丁目 1 番 1 号 国際ビルディング 8 階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (国内): CN, JP, KR, US.
- (84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).
- 添付公開書類:  
— 国際調査報告書
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 橋口 直樹 (HASHIGUCHI, Naoki) [JP/JP]; 〒100-8310 東京都千
- 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: HOIST FOR ELEVATOR

(54) 発明の名称: エレベータ用巻上機



(57) Abstract: A hoist for elevator comprising a fixed frame, a main cantilever spindle fixed to the fixed frame or a rotary frame to extend vertically therefrom, a stator provided on the fixed frame, the rotary frame supported by the main spindle and extending radially while facing the fixed frame in the axial direction, a rotor provided on the rotary frame oppositely to the stator, a brake for the rotary frame, and a sheave provided on the rotary frame to rotate together. The brake disposed in the hollow section of the fixed frame has a brake section disposed on the inner circumference of the fixed frame or the rotary frame and penetrating an opening. Magnetic path of the brake passes through a part of the rotary frame or the fixed frame. High performance can thereby be realized while reducing the size.

(57) 要約: エレベータ用巻上機は、固定枠体と、この固定枠体と垂直方向に延在するように固定枠体あるいは回転枠体に片持ち式に取り付けられた主軸と、固定枠体に設けられた固定子と、主軸に支持されて固定枠体と軸方向に対向して径方向に延びた回転枠体と、この回転枠体に固定子に対向して設けられた回転子と、回転枠体を制動するブレーキ装置と、回転枠体に設けられて共に回転する綱車とを備えている。ブレーキ装置は、固定枠体の固定枠体の中空部に設けられ、開口部を貫通する制動部を有し、固定枠体あるいは回転枠体の内周に設けられたものである。ブレーキ装置の磁路は回転枠体又は固定枠体の一部を通っている。小型化と高性能が実現される。

WO 2005/012154 A1